



# **ÖVERSIKTLIG BULLERBEDÖMNING**

**FÖR DEL AV GUALÖV 61:113**

# E22, Kristianstadsvägen, Byavägen och Sandvägen

En översiktlig bedömning av bullernivåerna har gjorts med hjälp av Boverkets metodik och bedömningen är att trafikbullerförordningens riktvärden inte förväntas överskridas.

Grundkarta för området har erhållits av kommunen. Översiktliga markhöjder har hämtats från Lantmäteriets Minkarta. Utifrån underlaget har en grov beräkningsmodell byggts upp i beräkningsprogrammet SoundPLAN. Befintlig bebyggelse har ansatts schablonhöjder. Vägbredder och gällande hastighetsbegränsningar har inhämtats från NVDB, Nationella VägDataBasen. Trafikmängder för nuläget enligt trafik-räkningar har inhämtats från Trafikverkets trafikflödeskartor. Även tågtrafik-prognosen för år 2045 har inhämtats från Trafikverkets hemsida.

Följande trafikräkningar har legat till grund för beräkningarna. Dessa har räknats upp till prognosår 2045 med hjälp av Trafikverkets uppräkningsstal gällande från 240401.

Vägavsnitt	Totalt antal fordon/dygn, ÅDT	Andel tung trafik	Räkneår	Prognosår 2045		Hastighet Km/tim
				Totalt antal fordon/dygn, ÅDT	Andel tung trafik	
E22	17 300	13%	2018	25 000	15%	110
Kristianstadsvägen	483	10%	2016	670	11%	70
Byavägen	744/594	5%	2016	1 115/905	5%	40
Sandvägen	30	0%	2016	60	0%	40

Tågtrafikprognosen för år 2045 för Blekinge kustbana ger följande trafikmängder för järnvägen.

Tågtyp prognos	ÅDT prognos	Tåglängd medelvärde (m)	Tåglängd maxvärde (m)	STH km/tim
Godståg	7,5	494	630	100
EC250	33,3	125	125	160
X61	10,5	75	75	160
X62	10,5	150	150	160
<b>Totalt</b>	<b>61,8</b>			

## Riktvärden

Riktvärdena i trafikbullerförordningen som trädde i kraft den 1 juli 2017 är följande:

Trafikbuller	Ekvivalentnivå	Maximalnivå
Utomhus (frifältsvärden) Vid fasad På uteplats*	60 dBA 50 dBA	70 dBA**

\* Om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

\*\* Om 70 dBA maximal ljudnivå ändå överskrids bör nivån dock inte överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.

I trafikbullerförordningen anges också en höjning av det ekvivalenta riktvärdet vid fasad för bostäder om högst 35 kvm från 60 dBA till 65 dBA ekvivalent ljudnivå.

Om riktvärdet i tabellen ovan, 60 dBA ekvivalentnivå, vid fasad ändå överskrids bör minst hälften av bostadsrummen i en bostad vara vända mot sida där 55 dBA ekvivalentnivå samt 70 dBA maximalnivå nattetid 22-06 klaras.

## Resultat

Resultatet visar att trafikbullernivåerna vid den aktuella fastigheten landar på nivåer som väl understiger trafikbullerförordningens riktvärden, både vad det gäller fasad och uteplats. Se tabell och diagram nästa sida.

Tabell 1 E22, Kristianstadsvägen, Byavägen, Sandvägen-beräkning vid fasad och uteplats

Diagram 1

