

PM

# DP GUALÖV 61:113 TRAFIKMÄNGDER OCH KAPACITET



2024-01-18

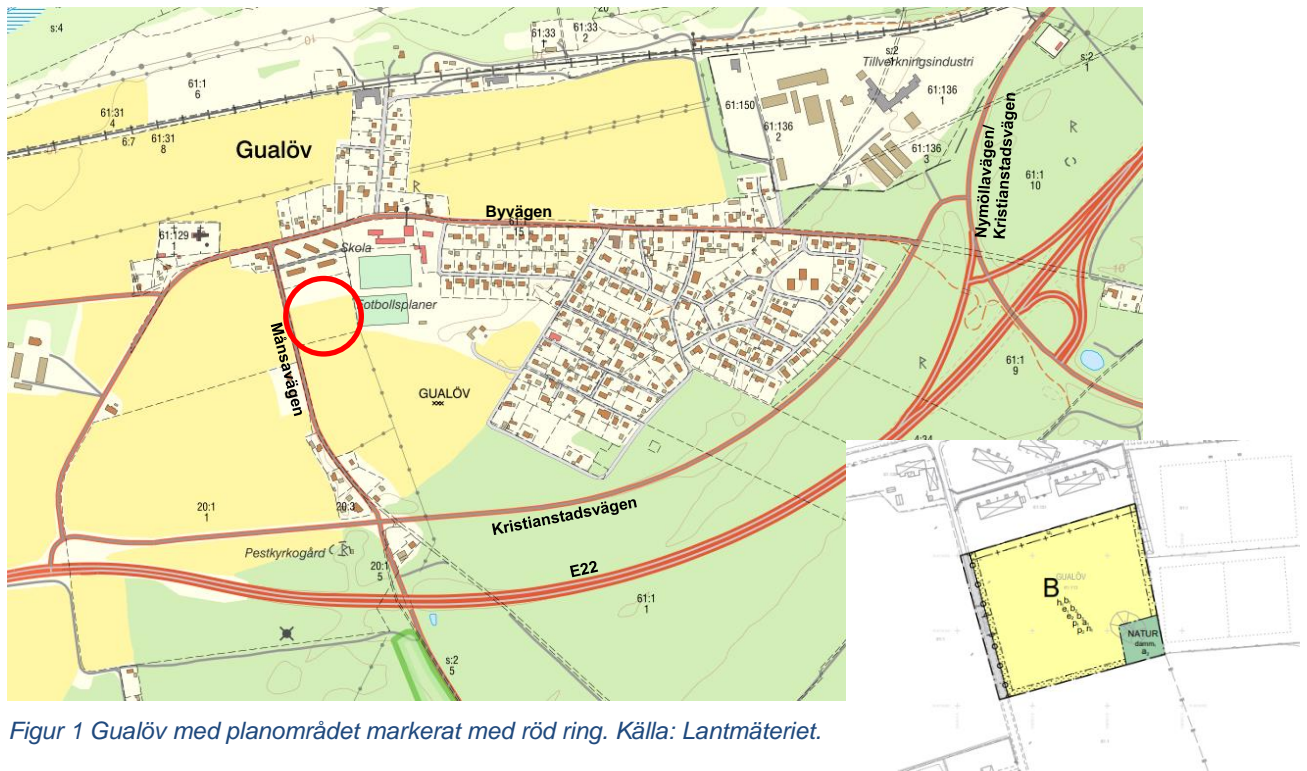
## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	INLEDNING.....	3
2	VÄGNÄT OCH TRAFIKFLÖDEN .....	3
3	TRAFIKALSTRING .....	5
4	TRAFIKFÖRDELNING .....	5
5	FRAMTIDA TRAFIK.....	5
6	KAPACITETSBERÄKNINGAR .....	6

## 1 INLEDNING

Bromölla kommun håller på att ta fram en detaljplan för utbyggnad av bostäder, lägenheter eller villor, i Gualöv.

Den aktuella fastigheten ligger utmed den norra delen av Månsavägen, mellan Byvägen i norr och Kristianstadvägen i söder. Trafikverket är väghållare för samtliga vägar.



Figur 1 Gualöv med planområdet markerat med röd ring. Källa: Lantmäteriet.

Trafikverket har yttrat sig avseende detaljplanen bland annat vad gäller planområdets trafikallstring och hur den tillkommande trafiken påverkar Trafikverkets vägar.

Denna PM syftar till att bemöta Trafikverkets synpunkter avseende trafikmängder, fördelning och påverkan på omgivande vägnät.

## 2 VÄGNÄT OCH TRAFIKFLÖDEN

Månsavägen är en förhållandevis smal väg, ca 4 m som i huvudsak förmedlar trafik till den bebyggelse som finns utmed vägen samt viss jordbrukstrafik till markerna utmed vägen. Hastighetsbegränsningen är 70 km/tim, men troligtvis kör man inte så fort på den smala vägen.

Månsavägen ansluter till Byvägen i norr och Kristianstadvägen i söder. Byvägen passerar genom Gualövs norra del medan Kristianstadvägen passerar söder om samhället. Vägarna är 7 respektive 13 m breda. Byvägen har hastighetsbegränsningen 50 km/tim väster om Månsavägen och 40 km/tim öster om vägen. Kristianstadvägen har hastighetsbegränsningen 70 km/tim.

Trafikflödena på vägarna i Gualöv har sammanställts i *Tabell 1* nedan. Dessa har hämtats från Trafikverkets vägtrafikflödeskarta och avser trafikräkningar från 2016. Eftersom trafikflödena inte visade på betydande ökning över en 20-årsperiod antas dessa värden vara rimliga.

Vid Månsavägens norra del har 20 nya radhus tillkommit. Dessa har antagits alstra ca 100 fordon/dygn och antas köra via Byvägen.

*Tabell 1 ÅDT fordon/dygn och andel tung trafik. Källa: Trafikverket.*

Väg	ÅDT	Andel tung trafik
Byvägen väster om Månsavägen	594	5%
Byvägen väster om Konsumvägen	744	5%
Kristianstadsvägen öster om Månsavägen	483	10%
Nymöllavägen/Kristianstadsvägen in mot Bromölla	4959	7%
Månsavägen mellan Byvägen och Kristianstadsvägen	44	5%

Vid Månsavägens norra del har 20 nya radhus tillkommit. Dessa har antagits alstra ca 100 fordon/dygn och antas köra via Byvägen. Denna trafik adderas till trafikräkningarna ovan på Månsavägens anslutning till Byvägen, samt på Byvägen väster och öster om Månsavägen.

*Tabell 2 Trafikräkningar inkl tillskott från nya radhus i Gualöv.*

Väg	ÅDT	Andel tung trafik
Byvägen väster om Månsavägen	650	5%
Byvägen väster om Konsumvägen	790	5%
Kristianstadsvägen öster om Månsavägen	483	10%
Nymöllavägen/Kristianstadsvägen in mot Bromölla	4989	7%
Månsavägen mellan Byvägen och Kristianstadsvägen	44	5%
Månsavägen vid anslutningen till Byvägen, bedömd	140	3%

Baserat på Trafikverkets räkningar på Byvägen och Kristianstadsvägen är eftermiddagen mest trafikbelastad. Eftermiddagens maxtimma uppgår till 11% av dygnstrafiken.

Trafikräkningarna med tillskott från radhusen enligt ovan har räknats upp till prognosåret 2040 med hjälp av Trafikverkets uppräkningsstal gällande från 230401.

*Tabell 3 Prognosår 2040 ÅDT fordon/dygn och andel tung trafik, nollalternativet.*

Väg	ÅDT	Andel tung trafik
Byvägen väster om Månsavägen	910	5%
Byvägen väster om Konsumvägen	1100	5%
Kristianstadsvägen öster om Månsavägen	680	11%
Nymöllavägen/Kristianstadsvägen in mot Bromölla	6970	8%
Månsavägen mellan Byvägen och Kristianstadsvägen	60	5%
Månsavägen vid anslutningen till Byvägen, bedömd	190	3%

### 3 TRAFIKALSTRING

Planområdets storlek är ca 15000 kvm. Med en byggrätt på 30% för flerbostadshus och utbyggnad i två plan kan ca 6000 BTA byggas ut, vilket bedömts motsvara 75-80 lägenheter.

För villor antas en tomtstorlek på 800 kvm och en byggrätt på 250 BTA per tomt, motsvarande ca 15 villor.

Trafikalstringsberäkningar har gjorts med hjälp av Trafikverkets alstringsverktyg. För respektive kategori beräknas området alstra följande inklusive nyttotrafik:

*Tabell 4 Beräknad trafikstring.*

Utbyggnad	ÅDT bilresor	Maxtimmestrafik
Lägenheter (80)	220	24
Villor (15)	75	8

### 4 TRAFIKFÖRDELNING

Merparten av bilresorna antas vara riktade ut från Gualöv huvudsakligen österut mot Bromölla och E22 vidare österut eller västerut, E22 mot Kristianstad. Det finns egentligen inga uppenbara målpunkter inom Gualöv förutom skolan och kyrkan. Dessa ligger inom rimligt gångavstånd från planområdet.

Baserat på trafikräkningar på E22 mm antas ca 55% av den nya trafiken vara riktad mot E22an i riktning västerut och 50% riktad österut, vara 30% in mot Bromölla och 15% vidare österut på E22.

*Tabell 5 Trafikens fördelning på vägnätet.*

Riktning	Andel	Lägenheter 220 fordon/dygn	Villor 75 fordon/dygn
<b>E22 västerut</b>	55%	120	40
<b>E22 österut</b>	15%	35	10
<b>In mot Bromölla</b>	30%	65	20
<b>Totalt</b>	<b>100%</b>	<b>220</b>	<b>75</b>

Den tillkommande trafiken antas fördelas jämt på Månsavägen norrut och söderut och därefter utifrån antagen fördelning ovan. Den snabbaste vägen vid färd österut är via Kristianstadvägen men den kortaste vägen är att köra via Byvägen. Vid färd västerut är det både snabbare och genare att köra via Byvägen.

### 5 FRAMTIDA TRAFIK

Trafikflödet på vägnätet vid prognosåret 2040 inklusive tillskott från den planerade utbyggnaden redovisas nedan. Som ett worst case-scenario har tillskottet från en utbyggnad med 100% lägenheter använts, 220 fordon/dygn.

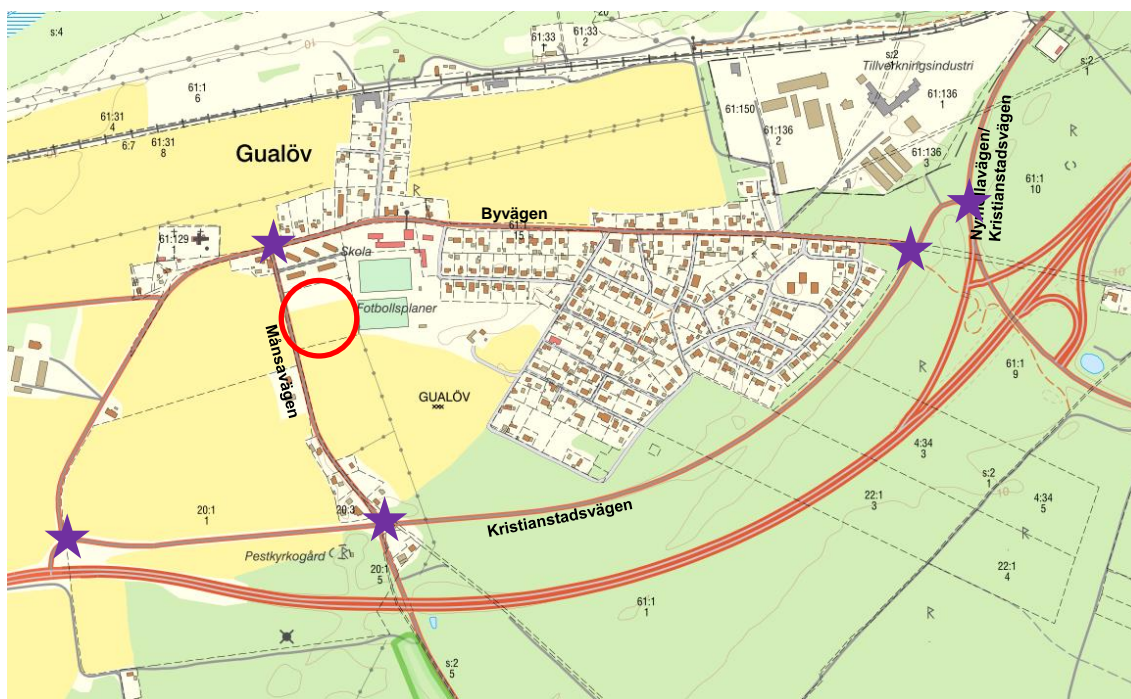
Väg	ÅDT	Andel tung trafik
Byvägen väster om Månsavägen	970	5%

Byvägen väster om Konsumvägen	1150	5%
Kristianstadsvägen öster om Månsavägen	730	11%
Nymöllavägen/Kristianstadsvägen in mot Bromölla	7040	8%
Månsavägen mellan Byvägen och Kristianstadsvägen	170	3%
Månsavägen vid anslutningen till Byvägen, bedömd	300	3%

## 6 KAPACITETSBERÄKNINGAR

Kapacitetsberäkningar har genomförts med hjälp av beräkningsprogrammet Capcal version 4.8. Beräkningarna utvärderas mot högsta acceptabla belastningsgrad 0,6 enligt VGU publikation 2021:001. Belastningsgraden avser det aktuella flödet i relation till den kapacitet tillfarten har. Även medelkölängd under maxtimmen samt kölängd vid 90-percentilen (kö som kan överskridas 10% av tiden) redovisas.

Beräkningarna har gjorts trafikflödet vid prognosåret 2040 inklusive full utbyggnad av planområdet för de korsningspunkter som markerats i bilden nedan.



Figur 2 Korsningar där kapacitetsberäkningar gjorts markerade med lila stjärna.

Baserat på trafikräkningarna har det kunnat konstaterats att eftermiddagens max-timme är mest trafikbelastad och att denna utgör ca 11% av dygnstrafiken. Riktning-fördelningen är bedömd till 60% in och 40% ut.



**Korsningen Byvägen/Kristianstadsvägen i väster, stoppreglerad.**

Tillfart	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
					Medel	90-perc.
Kristianstadsvägen V	RV	112	1275	0.09	0.1	0.1
Byvägen	HV	48	871	0.06	0.1	0.1
Kristianstadsvägen Ö	HR	20	1826	0.01	0.0	0.0

R=rakt fram, V=vänster, H=höger

**Korsningen Byvägen/Månsavägen, högerreglerad men är räknad som väjningsreglerad**

Tillfart	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
					Medel	90-perc.
Byvägen V	HR	71	1913	0.04	0.0	0.0
Byvägen Ö	RV	49	1715	0.03	0.0	0.0
Månsavägen	HV	13	1074	0.01	0.0	0.0

R=rakt fram, V=vänster, H=höger

**Korsningen Kristianstadsvägen/Månsavägen/Östra Ljungbyvägen, väjningsreglerad**

Tillfart	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
					Medel	90-perc.
Kristianstadsvägen V	HRV	48	1625	0.03	0.0	0.0
Månsavägen N	HRV	11	934	0.01	0.0	0.0
Kristianstadsvägen Ö	HRV	35	1636	0.02	0.0	0.0
Östra Ljungbyvägen	HRV	14	926	0.02	0.0	0.0

R=rakt fram, V=vänster, H=höger

**Korsningen Kristianstadsvägen/Byvägen i öst, väjningsreglerad**

Tillfart	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
					Medel	90-perc.
Byvägen	HV	56	885	0.06	0.1	0.1
Kristianstadsvägen N	HR	108	1873	0.06	0.0	0.0
Kristianstadsvägen S	RV	53	1659	0.03	0.0	0.0

R=rakt fram, V=vänster, H=höger

**Korsningen Kristianstadsvägen/Nymöllavägen, stoppreglerad**

Tillfart	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
					Medel	90-perc.
Kristianstadsvägen	HV	83	362	0.23	0.2	0.3

Kristianstadsvägen/Nymöllavägen N	HR	336	1840	0.18	0.0	0.0
Nymöllavägen/Kristianstadsvägen S	R	385	1818	0.21	0.0	0.0
	V	44	707	0.06	0.0	0.0

R=rakt fram, V=vänster, H=höger

Beräkningarna visar att det inte förväntas uppstå några framkomlighetsproblem till följd av utbyggnaden. Samtliga belastningsgrader ligger väl under högsta acceptabla gräns, 0,6.