

Översiktlig beräkning av vägtrafikbuller

Förordningen om trafikbuller vid bostadsbyggnader (SFS 2015:216) innehåller riktvärden för bland annat vägtrafikbuller. De riktvärden för ekvivalent ljudnivå som gäller för vägtrafik är 55 dBA vid bostadsfasad, alternativt 60 dBA vid bostadsbyggnader om högst 35 m², samt högst 50 dBA vid uteplats. De beräknade ljudnivåerna ska redovisas om det inte kan anses obehövt med hänsyn till bullersituationen, vilket enligt en preliminär bedömning innebär åtminstone 5 dBA under riktvärdena.

För att kunna göra en översiktlig beräkning av trafikbuller behövs följande uppgifter:

- trafikmängd (antal fordon per dygn)
- skyltad hastighet (km/h)
- avstånd mellan väg och mottagare (meter)

Nedan finns en sammanställning över trafikmängder för både väg 116 med hastighetsbegränsning 80 km/h samt Östergatan både med hastighet 50 km/h och 40 km/h som ska genomföras under året.

Trafikbullerberäkning	Antal	Enhet
Östergatan		
Avstånd från körbanemitt till närmsta möjliga husfasad, 14 meter.		
Skyltad hastighet är 50 km/h vilken ska sänkas till 40 km/h.		
Veckomedelsdygnstrafik år 2009	1009	VDT
Årsmedelsdygnstrafik år 2009	908	ÅDT
Årsmedelsdygnstrafik år 2019 index 0,6% ökning per år	962	ÅDT
Väg 116		
Avstånd från körbanemitt till närmsta möjliga husfasad, 355 meter		
Skyltad hastighet är 80 km/h.		
Folkets Husgatan/Tians väg år 2017	2690	ÅDT
Folkets Husgatan/Kristianstadsvägen år 2017	2240	ÅDT