

Skollagen och skolskjuts

Reglerna gäller för elever folkbokförda i Bromölla kommun. Skolskjuts finns reglerat i skollagen och i skolskjutsförordningen. Enligt 10 kap. 32 § skollagen har kommunen skyldighet att ordna skolskjuts om sådan behövs på grund av färdvägens längd, trafikförhållanden, funktionsnedsättning hos en elev eller någon annan särskild omständighet.

Motsvarande bestämmelser finns för särskolan 11 kap. 31 § skollagen. Skolskjuts omfattas av buss och taxi.

Rätt till skolskjuts

Det har elever i förskoleklass, grundskolan och särskolan som uppfyller kraven om avstånd, trafikförhållanden, funktionsnedsättning eller någon annan omständighet. Elev som väljer att gå i annan skola än upptagningsområdet eleven tillhör, får inte skolskjuts. Skolskjuts erhålls till skolan med utgångspunkt från elevens folkbokföringsadress.

För individuell prövning av skolskjuts skall vårdnadshavaren fylla i blankett - "Ansökan om skolskjuts".

Avståndsregler

Kommunen har beslutat om färdvägens längd mellan bostad-skola för:

- Elev i år 0–3 är det 3 km
- Elev i år 4–6 är det 4 km
- Elev i år 7–9 är det 5 km

Väntetider

Tiden som eleven ska vänta om bussen är försenad, utifrån avsatt avgångstid. Kommunen har beslutat att väntetiden är:

- 15 minuter för 5–6-åringar
- 30 minuter för år 1–3
- 45 minuter för år 4–6
- 60 minuter för år 7–9

Försenad buss

Eleven står kvar vid busshållplatsen 30 minuter, efter utsatt avgångstid, går sedan tillbaka till hemmet och ringer skolan för information.

Växelvis boende

En elev som bor växelvis hos sina vårdnadshavare i samma kommun kan ha rätt till skolskjuts från båda bostadsadresserna till skolan och tillbaka, oavsett vilken av dessa adresser som eleven är folkbokförd på. Om eleven går i skolan i sin hemkommun men bor växelvis i en annan kommun har eleven däremot inte rätt till skolskjuts mellan skolan och hemmet i den andra kommunen.

Ansökan görs på särskild blankett

Beviljad ansökan gäller för pågående läsår. Ny ansökan lämnas senast vid april månads utgång. Det är hemkommunen som ansvarar för skolskjuts, i den kommun eleven är folkbokförd i. Behovet att gällande skolskjutsregler skall vara uppfyllda, som avståndsregler, trafikförhållanden, funktionsnedsättning hos en elev eller någon annan särskild omständighet.

Skolbusshållplatser

Kommunen har beslutat om fastställande av skolbusshållplatser.

Ansvarsfördelning

Föräldrarna/vårdnadshavarna har ansvar för eleven tills de stigit på bussen på morgonen, vid angiven hållplats, samt efter att eleven stigit av bussen vid angiven hållplats på eftermiddagen. På hållplatsen vid skolan har kommunen ansvar från det att eleven stiger av bussen samt under hela skoldagen, till dess att eleven sitter i bussen för hemresa. Skolskjutsentreprenören har, genom föraren, ansvar för eleven under färden.

Ordningsregler

På- och avstigning skall ske lugnt. Passera inte över vägen förrän bussen har kört iväg.

■ Kommunen har beslutat om att säkerhetsbälten ska användas. Eleven skall sitta på sin plats under bussfärd, samt tills bussen stannat vid hållplats.

■ Chaufförens tillsägelser måste åttlydas. Om en elev inte bryr sig om tillsägelsen och utsätter sig själv och andra för fara ska chauffören stanna bussen på lämpligt ställe och ta kontakt med trafikansvarige som ev. får tillkalla ersättningsbuss. Chauffören kör inte vidare förrän eleven åttlytt tillsägelsen. Rapport sker till skolskjuttsamordnaren samt till berörd rektor.

■ Förstörelse och sabotage på och i bussen polisanmäls alltid.

■ En elev kan bli ersättningskyldig för förstörelse och sabotage.

■ Ingen ryggsäck/väska får stå i gången. Ryggsäcken/väskan skall ligga på golvet under sätet framför, i knät eller på hatthyllan.

■ Den elev som cyklar till busshållplatsen skall ställa cykeln i cykelställ om sådant finns eller ställa cykeln så att den inte hindrar andra trafikanter.

■ Bär reflexer i mörker.

■ Visa hänsyn och hjälp de yngre eleverna.

■ Förbudet att vidröra instrumentpanelen.

Trafiksäkerhet

Trafiksäkerhet och hänsyn till miljön skall vara ledord i arbetet med skolskjutsar.

■ Bussen skall vara utmärkt med skolskjutsskyltar. ■ Säkerhetsbälten skall finnas och användas av alla elever.

■ Bussen skall vara utrustad med alkolås.

■ Däcken skall vara av god miljöklass med minst det däckdjup som lagen föreskriver.

■ Förarens utbildning skall omfatta första hjälpen, brand i buss och halkkörning.

■ Entreprenören skall ha en väl dokumenterad trafiksäkerhetspolicy, som efterlevs.

BUN § 36 1995

BUN § 112 2007

BUN § 23 1993

BUN § 29 1994

BUN § 7 2001

Terminkort

Skolskjutskort/busskortreflex kommer att delas ut på respektive skola till de elever som uppfyller kraven, för att erhålla skolskjuts på grund av färdvägens längd eller där kommunen har beslutat om skolskjuts individuellt. Kortet/reflexen är en värdehandling och skall förvaras därefter.

Möjlighet att överklaga beslut

Skolskjutsbeslut kan överklagas. Kommunens beslut kan överklagas hos allmän förvaltningsdomstol.



Vid händelse av olycka

Krisplan

Åtgärder som föraren skall vidta vid olycka:

- Överblicka olycksplatsen
- Utrymma bussen och samla upp eleverna
- Kontrollera eventuella skadade
- Larma 112
- Hjälpa eventuella skadade
- Sätta ut varningstrianglar
- Samla eleverna på en säker plats och räkna dem
- Kontakta skolskjutssamordnaren på förvaltningen i första hand, om inget svar meddela kommunens växel.

Härefter vidtar kommunens egen krisplan.

ÖVRIGA FRÅGOR

Protokoll med beslut finns att hämta på www.bromolla.se/kommun_politik eller på Kulturpunkten.

Pernilla Eknö
Skolskjutssamordnare
0456-82 21 55
pernilla.ekno@bromolla.se

