



ÖVERSIKTLIG BULLERBEDÖMNING

DEL AV BROMÖLLA 11:72

VÄG 116

Vägbuller från väg 116 har bedömts med hjälp av Boverkets metodik för översiktlig beräkning av vägtrafikbuller i skriften "Hur mycket bullrar vägtrafiken?" En första bedömning utifrån den visar att bullernivåerna från väg 116 bör hamna väl under riktvärdena. Planområdets gräns är belägen cirka 350 meter från vägmitt och uteplatser bör därmed vara belägna ännu längre från vägmitt än så. Det innebär att bullernivåerna vid uteplats hamnar väl under 50 dB ekvivalent ljudnivå utifrån den översiktliga bedömningen; troligtvis på ungefär 45 dB ekvivalent ljudnivå. Ljudnivåer vid ännu lägre än så, *se figurer på sida 2 och 3.*

VÄG 116

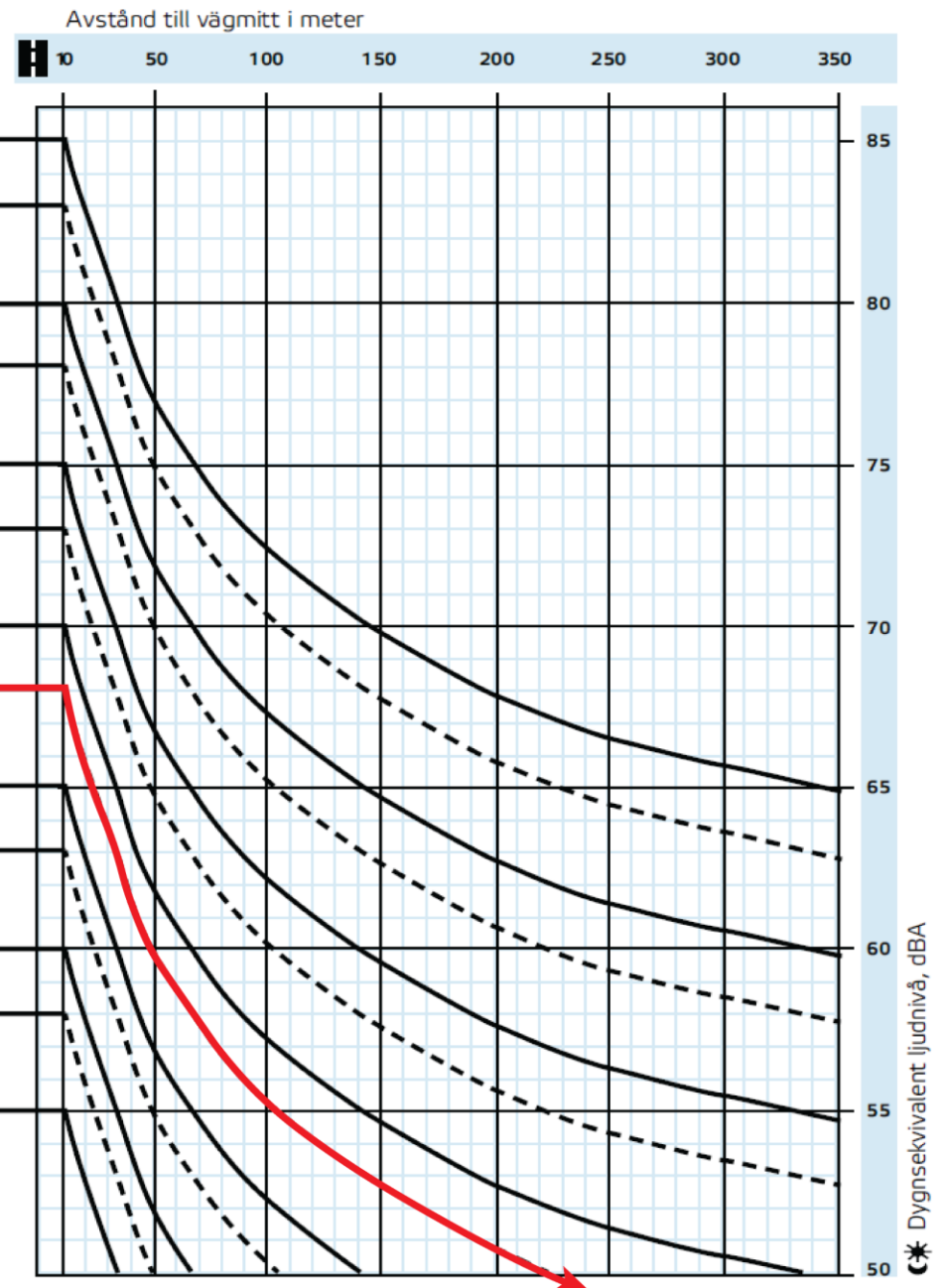


0 60 120 180 m
Skala 1:2 000. SWEREF 99 TM. RH 2000.

Tabell 1

		Skyltad hastighet, km/h							
L		40	50	60	70	80	90	100	110
Trafikmängd, fordon/dygn	85					220 000	150 000	120 000	100 000
	80				220 000	150 000	100 000	80 000	60 000
	75			220 000	110 000	75 000	50 000	40 000	30 000
	70		110 000	72 000	50 000	36 000	26 000	20 000	
	65	90 000	54 000	50 000	25 000	18 000	13 000	10 000	
	60	75 000	55 000	35 000	24 000	15 000	11 000	8 500	6 000
	55	38 000	28 000	17 000	12 000	7 800	5 700	4 300	
	50	25 000	18 000	11 000	7 000	5 000	3 500		
	45	12 200	9 000	5 400	3 600	2 500	1 800		
	40	7 500	5 500	3 500	2 400	1 500			
	35	3 800	2 800	1 700	1 200	780			
	30	2 500	1 800	1 100	700				
25	1 220	900							

Diagram 1



* Dygnsekvivalent ljudnivå, dB(A)

FOLKETS HUSGATAN OCH ÖSTERGATAN

På Folkets Husgatan och Östergatan finns inga tillgängliga trafikmätningar, men trafikmängderna bör vara väsentligt lägre än på väg 116 samt att hastigheterna är lägre. Dock ligger dessa vägar i närmre anslutning till planområdet.

Om man utgår från att ÅDT är 2500 fordon/dygn på både Folkets Husgatan och Östergatan och att uteplatser förläggs cirka 30 meter från vägmitt på de delar av vägarna som är reglerade till 40 km/h blir ekvivalent ljudnivå cirka 53 dB vid uteplats vilket är över riktvärdet. Ekvivalent ljudnivå sjunker dock ganska snabbt vid längre avstånd från vägen, och trafikmängderna kan vara väsentligt lägre än 2 500 fordon/dygn. Om uteplatser t.ex. placeras 75 meter från vägmitt bör vi hamna väl under riktvärdet 50 dB vid uteplats, *se figurer på sida 5 och 6.*



Avstånd från vägmitt: 30 meter
Skyltad hastighet: 40 km/h
ÅDT: Okänt, uppskattat till 2500 fordon

0 60 120 180 m

Skala 1:2 000. SWEREF 99 TM. RH 2000.

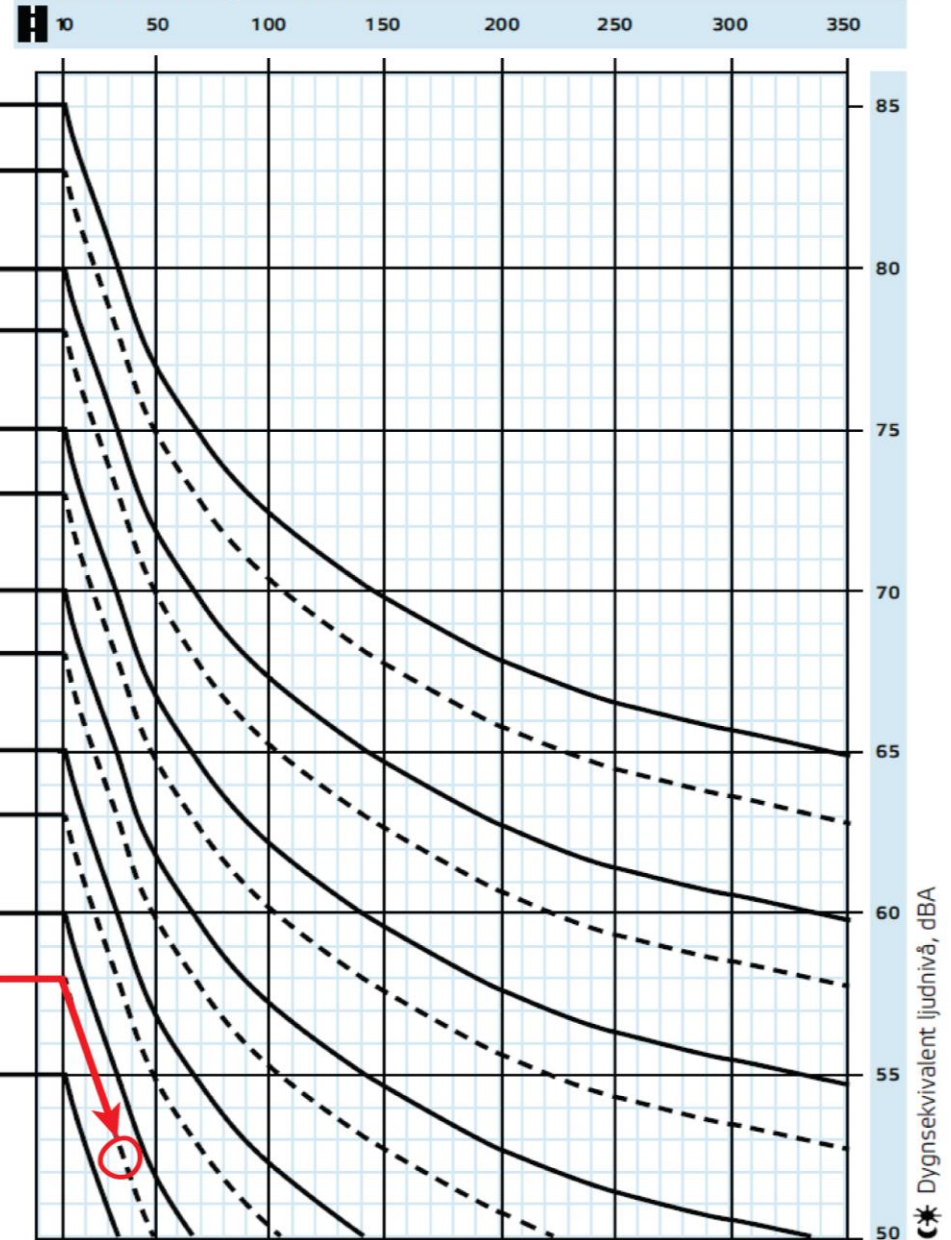
Tabell 1

Skyldad hastighet, km/h

L	S								
	40	50	60	70	80	90	100	110	
1000					220 000	150 000	120 000	100 000	
800				220 000	150 000	100 000	80 000	60 000	
600			220 000	110 000	75 000	50 000	40 000	30 000	
400			110 000	72 000	50 000	36 000	26 000	20 000	
200		90 000	54 000	50 000	25 000	18 000	13 000	10 000	
100	75 000	55 000	35 000	24 000	15 000	11 000	8 500	6 000	
50	38 000	28 000	17 000	12 000	7 800	5 700	4 300		
25	25 000	18 000	11 000	7 000	5 000	3 500			
12,5	12 200	9 000	5 400	3 600	2 500	1 800			
6,25	7 500	5 500	3 500	2 400	1 500				
3,125	3 800	2 800	1 700	1 200	780				
1,5625	2 500	1 800	1 100	700					
781,25	1 220	900							

Diagram 1

Avstånd till vägmitt i meter



Trafikmängd, fordon/dygn

Dygnsekvivalent ljudnivå, dBA

FOLKETS HUSGATAN OCH ÖSTERGATAN

Öster om Östergatan är Folkets Husgatan reglerad till 50 km/h – även här bör vi hamna på bullernivåer under 50 dB vid uteplats, men detta är förutsatt att uteplatser placeras minst ca 75 meter från vägmitt samt att de uppskattade trafikmängderna stämmer, *se figurer på sida 8 och 9.*



Avstånd från vägmitt: 75 meter
Skyltad hastighet: 50 km/h
ÅDT: Okänt, uppskattat till 2500 fordon

0 60 120 180 m

Skala 1:2 000. SWEREF 99 TM. RH 2000.

